

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos

Das erste Fazit:

Beim Vergleich der Kaskoversicherungen für Elektroautos in Österreich zeigt sich, dass alle betrachteten Versicherer auf die besonderen Anforderungen der E-Mobilität reagieren, jedoch mit unterschiedlichen Schwerpunkten:

- **Allianz** integriert E-Leistungen direkt in die Standardpakete (Akku, Kabel inbegriffen) und punktet mit **Assistance bei leerem Akku** sowie großzügiger Neuwert- und GAP-Deckung.
- **UNIQA** bietet **Prämienrabatte für E-Autos** und deckt Akku/Kabel im Rahmen der Kasko ab, empfiehlt aber separate Lösungen für Wallboxen.
- **GRAWE** lässt dem Kunden die Wahl und hat mit dem **E-Paket** eine zielgerichtete Ergänzung (Überspannung, Kabeldiebstahl). Dazu kommen **keine Malussteigerungen** und Boni für Wenigfahrer.
- **Donau** überzeugt mit **rundem Paket**: E-Zusatz mit Akku und Kabel, **Neuwert automatisch versichert**, **GAP inklusive** und Fahrlässigkeit abgedeckt.
- **Wiener Städtische** setzt auf **Preisvorteile (Umwelt/Klimabonus)** und bietet ein **E-Paket für Spezialschäden**, um moderne Risiken wie Kurzschluss abzudecken.
- **Generali** schnürt mit dem **eKfz-Sicherheitspaket** eine **All-in-One-Lösung** mit Fixprämie, die praktisch alle Eventualitäten einschließt – bis hin zu Cyberattacken – und umfassende **Assistancedienste** bereitstellt.

Welcher Versicherer der „beste“ ist, hängt von den individuellen Bedürfnissen ab: Wer maximale Einfachheit will, greift zum Generali-Paket; preisbewusste E-Autofahrer schätzen vielleicht die Bonusvorteile der Wiener Städtischen; wer schon bei Allianz ist, wird dort alles Notwendige finden, ohne extra E-Zusatz kaufen zu müssen. Wichtig ist, **Akku und Ladezubehör ausreichend mitzuversichern** und auf **Neuwertentschädigung** zu achten, damit das teure E-Auto im Ernstfall finanziell abgesichert ist. Alle genannten Versicherer bieten dafür Lösungen an – die Tabelle und die obigen Ausführungen helfen, die feinen Unterschiede herauszuarbeiten und eine informierte Entscheidung zu treffen.

Hinweis zur Haftung und Quellenangabe

Die vorliegenden Informationen zur KFZ-Kaskoversicherung für Elektrofahrzeuge wurden unter Nutzung der künstlichen Intelligenz **ChatGPT (OpenAI)** erstellt. Die Inhalte basieren auf öffentlich zugänglichen Informationen der genannten Versicherungsunternehmen, Stand: **April 2025**.

Trotz sorgfältiger Recherche und redaktioneller Aufbereitung **kann keine Gewähr für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität der Angaben übernommen werden**. Änderungen durch Versicherungsunternehmen oder rechtliche Entwicklungen sind jederzeit möglich.

Diese Zusammenfassungen dienen ausschließlich **allgemeinen Informationszwecken** und ersetzen keine individuelle Beratung durch die jeweiligen Anbieter oder autorisierte Versicherungsexperten.

Für Entscheidungen, die auf Grundlage dieser Informationen getroffen werden, wird keine Haftung übernommen. Nutzer werden ausdrücklich dazu aufgefordert, die Angaben mit den offiziellen Informationen der Versicherer zu vergleichen und im Zweifel eine qualifizierte Beratung einzuholen.

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – Allianz Österreich

Übersicht

Die Allianz bietet mit ihrem modular aufgebauten Kfz-Versicherungsmodell „Mein Kfz“ eine umfassende Absicherung für Elektroautos. Besonderer Fokus liegt auf der automatischen Mitversicherung zentraler E-Komponenten wie Antriebsakku, Ladekabel und mobile Ladegeräte. Der modulare Aufbau erlaubt es Kunden, zwischen verschiedenen Kaskostufen zu wählen – von der Basisabsicherung bis hin zur Premium-Vollkasko mit erweitertem Schutzzumfang.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Die Allianz behandelt den Akku eines Elektroautos als integralen Bestandteil des Fahrzeugs. Dadurch ist dieser in allen Kaskovarianten – insbesondere in Teil- und Vollkasko – gegen die klassischen Risiken wie Brand, Explosion, Diebstahl und Unfallschäden

mitversichert. Dies gilt auch dann, wenn der Akku nicht im Eigentum des Fahrzeughalters steht, wie beispielsweise bei Leasingmodellen.

Ebenfalls mitversichert sind:

- **Ladekabel**
- **Adapter**
- **tragbare Ladegeräte**
- **Wallboxen** (sofern mobil und im Fahrzeugkontext eingebunden)

Diese Komponenten sind gegen Zerstörung, Beschädigung oder Verlust infolge der genannten Schadenereignisse (z. B. Fahrzeugbrand, Einbruchdiebstahl) abgesichert. Damit entfällt die Notwendigkeit eines separaten Zusatzpakets für E-Mobilität.

Kaskostufen und Leistungsvarianten

Allianz bietet vier Leistungsstufen innerhalb der Kaskoversicherung:

1. **Comfort** – Basis-Teilkasko (Brand, Diebstahl, Naturgewalten)
2. **Plus** – Naturkasko mit erweitertem Elementarschutz
3. **Extra** – Teilkasko mit Zusatzleistungen wie Vandalismus und Parkschäden
4. **Max** – Vollkasko inklusive Eigenschäden durch selbst verschuldete Unfälle

Bereits ab der Stufe „Extra“ sind Vandalismus und Parkschäden durch unbekannte Dritte mitversichert – eine Leistung, die bei anderen Anbietern teils erst in der Vollkasko enthalten ist.

Prämienmodell und Selbstbehalt

Die Allianz verfolgt ein kundenfreundliches Bonussystem für die Kaskoversicherung. Die Prämienstufe bleibt während der gesamten Vertragslaufzeit fix – selbst nach einem Kaskoschaden erfolgt keine Rückstufung oder Malus (außer bei Parkschaden, Vandalismus und Eigenunfall). Diese Stabilität schafft finanzielle Planbarkeit für den Kunden.

Darüber hinaus ist der Selbstbehalt (SB) individuell wählbar. Ein höherer SB führt zu einer günstigeren Prämie und kann an die persönlichen Bedürfnisse angepasst werden.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

Besonders vorteilhaft für Besitzer von Neufahrzeugen: Die Allianz ersetzt bei Totalschaden oder Diebstahl bis zu 24 Monate nach Erstzulassung den **vollen Neuwert** des Fahrzeugs, sofern die Versicherung innerhalb der ersten sechs Monate nach Erstzulassung abgeschlossen wurde.

Für Leasingnehmer ist zudem eine **GAP-Deckung** inkludiert. Diese kommt für die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und ausstehender Leasingverbindlichkeit auf – ein entscheidender finanzieller Vorteil im Schadensfall.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

Im Rahmen der inkludierten Kfz-Assistance organisiert die Allianz bei einer Panne oder nach einem Unfall umfassende Hilfe. Für Elektroautos bedeutet das insbesondere:

- Abschleppung zur nächsten Ladestation bei leerem Akku
- Organisation eines Ersatzwagens oder einer Weiterreise
- Übernahme von Hotelkosten im Ausland (je nach Paketvariante)

Je nach gewähltem Assistenzpaket reicht die Leistung von Basisunterstützung (bis 50 km) bis hin zu erweiterten Mobilitätsgarantien (bis 100 km und mehr).

Zusatzoptionen

Die Allianz bietet zusätzliche Versicherungspakete wie:

- Insassenunfallversicherung
- Rechtsschutz
- Bonusschutz für die Haftpflicht
- Auslandsschadenschutz

Da alle relevanten Leistungen für Elektroautos bereits in die Kasko integriert sind, ist kein eigenes „E-Auto-Paket“ notwendig. Die Integration dieser Leistungen in die bestehenden Stufen macht das Produkt übersichtlich und anwenderfreundlich.

Fazit

Die Allianz bietet mit ihrer Kaskoversicherung für Elektroautos ein umfassendes Leistungspaket, das ohne zusätzliche Module sämtliche essenziellen Schutzbereiche abdeckt. Besonders hervorzuheben sind:

- die automatische Mitversicherung des Akkus und der Ladeinfrastruktur,
- der Verzicht auf Malus bei Kaskoschäden,
- die großzügige Neuwertentschädigung,
- und der zuverlässige Mobilitätsservice bei leerem Akku.

Damit stellt die Allianz eine äußerst attraktive Option für E-Autofahrer in Österreich dar, die Wert auf Sicherheit, Stabilität und Rundum-Service legen.

Quellen:

- Allianz Österreich – Produktinformationsseiten zur KFZ-Versicherung (Stand: April 2025)
 - Allgemeine Bedingungen für die Allianz Mein-Kfz Versicherung
 - Kundenfolder und Tarifierunterlagen der Allianz zu Elektrofahrzeugen
-

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – UNIQA Österreich

Übersicht

UNIQA bietet für privat genutzte Elektroautos eine umfassende KFZ-Versicherung, die auf dem Standardtarif „Auto & E-Mobilität“ basiert. Alle wesentlichen E-Komponenten wie Antriebsakku und Ladekabel sind – sofern korrekt verwendet bzw. verwahrt – in der Kaskoversicherung eingeschlossen. Zusätzlich gewährt UNIQA Umweltboni und bietet mit mehreren Kaskovarianten einen individuell gestaltbaren Versicherungsschutz.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Der Antriebsakku ist bei UNIQA Bestandteil der Kaskoversicherung, sofern er im Kaufpreis des Fahrzeugs enthalten ist oder entsprechend vertraglich erfasst wurde. Auch bei Leasingfahrzeugen kann er mitversichert werden, sofern er nicht separat vom Leasinggeber abgesichert ist.

Versichert sind darüber hinaus:

- **Ladekabel und mitgeliefertes Ladezubehör**, sofern im versperreten Fahrzeug aufbewahrt oder während des Ladevorgangs fest mit dem Fahrzeug verbunden
- **Überspannungsschäden** durch indirekten Blitzschlag während des Ladevorgangs

Nicht mitversichert sind stationäre Wallboxen. Für diese empfiehlt UNIQA den Abschluss einer Eigenheim- bzw. Haushaltsversicherung mit Elektronikschutz.

Kaskostufen und Leistungsvarianten

UNIQA bietet drei Kaskovarianten, die individuell erweiterbar sind:

1. **Kompakt** – Grundsatz für klassische Teilkaskoschäden (Brand, Diebstahl, Naturgewalten)
2. **Optimal** – erweiterte Leistungen inkl. wählbarem Vandalismusschutz und Parkschäden
3. **Premium** – umfangreichster Schutz, u. a. mit Neuwertentschädigung und Vandalismus inkludiert

Zusätzlich steht ein **Top-Paket** zur Verfügung, das grobe Fahrlässigkeit, Schäden durch Assistenzsysteme und elektronische Fehler absichert.

Prämienmodell und Selbstbehalt

UNIQA bietet für Elektroautos einen **E-Bonus**: In der KFZ-Haftpflicht erhalten E-Autos automatisch **25 % Prämiennachlass**. Auch in der Kasko wirken sich Umweltaspekte positiv auf die Prämienhöhe aus.

Der Selbstbehalt (SB) ist individuell wählbar. Beispiel: 350 € SB als Standardoption. Höhere Selbstbehalte senken die Prämie.

Das klassische Bonus-Malus-System ist aktiv, allerdings werden Kaskoschäden nicht negativ auf die Haftpflicht-Bonusstufe angerechnet.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

In der Premium-Kaskovariante (bzw. bei Wahl der Neuwertoption) ersetzt UNIQA bei Totalschaden oder Diebstahl den **vollen Kaufpreis des Fahrzeugs** – üblicherweise für einen Zeitraum von 12 bis 24 Monaten nach Erstzulassung.

Für Leasingfahrzeuge wird keine eigene GAP-Deckung ausgewiesen, jedoch lässt sich über eine entsprechende Kombination aus Neuwertschutz und optimaler Kaskovariante ein vergleichbarer Schutz realisieren.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

UNIQA bietet mit dem **AutoPlus24-Service** ein umfassendes Pannenhilfesystem. Dieses inkludiert:

- Abschleppung nach Unfall oder technischer Panne
- Hilfe bei **leerem Akku** – z. B. Transport zur nächsten Ladestation
- Organisation von Ersatzfahrzeug oder Hotelübernachtung

Diese Assistance-Leistungen gelten europaweit und sind in allen Kaskovarianten (bzw. als optionales Zusatzpaket) verfügbar.

Zusatzoptionen

Neben den drei Kaskostufen und dem Top-Paket bietet UNIQA weitere Zusatzversicherungen, etwa:

- **Rechtsschutz**
- **Insassenunfallversicherung**
- **Glasbruch ohne Selbstbehalt**
- **Kaufpreisschutz und Bonusschutz**

Eine separate E-Auto-Deckung ist nicht erforderlich, da alle relevanten Risiken im Rahmen der bestehenden Pakete bereits berücksichtigt sind.

Fazit

UNIQA kombiniert klassischen KFZ-Schutz mit moderner E-Mobilitätsabsicherung. Besonders hervorzuheben sind:

- die **automatische Berücksichtigung von Akku und Ladekabel**,
- der **25 % E-Bonus** in der Haftpflichtversicherung,
- die **erweiterbaren Kaskoprodukte mit Neuwertoption**,
- sowie ein verlässliches **Pannenhilfesystem auch für leergefahrene E-Autos**.

UNIQA bietet damit eine solide, modulare Lösung für Besitzer privat genutzter Elektrofahrzeuge, bei der sowohl Preisbewusstsein als auch individueller Schutz gleichermaßen Platz finden.

Quellen:

- UNIQA Österreich – Produktinformationen zur KFZ-Versicherung
- KFZ-Versicherungsbedingungen für Privatkunden (Stand: April 2025)
- AutoPlus24-Servicebeschreibung

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – GRAWE Österreich

Übersicht

Die GRAWE bietet für Elektroautos eine flexible KFZ-Kaskoversicherung mit modularen Erweiterungsmöglichkeiten. Besonders hervorzuheben ist das **optionale E-Paket**, das speziell auf die Risiken von E-Fahrzeugen zugeschnitten ist. Die GRAWE kombiniert klassischen Versicherungsschutz mit einem stabilen Prämienmodell, das auch umweltbewusste Kunden belohnt.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Der **Antriebsakku** eines Elektrofahrzeugs ist als wesentlicher Bestandteil des Fahrzeugs in der Standard-Kaskoversicherung abgedeckt. Dies umfasst Schäden durch:

- Unfall
- Brand oder Explosion
- Diebstahl des gesamten Fahrzeugs

Zusätzlichen Schutz bietet das **optionale E-Paket**, welches insbesondere folgende Leistungen umfasst:

- **Diebstahl des Ladekabels** (z. B. an öffentlicher Ladesäule)
- **Schäden durch Bedienfehler** des mobilen Ladegeräts
- **Überspannungsschäden beim Laden** infolge eines indirekten Blitzschlags

Stationäre Wallboxen sind nicht in der Kaskoversicherung enthalten. Sie können über eine Eigenheimversicherung gesondert versichert werden.

Kaskostufen und Leistungsvarianten

Die GRAWE bietet drei modulare Kaskostufen, die auf Teilkasko und Vollkasko basieren:

1. **Grundschutz** – Basisleistungen der Teilkasko (Brand, Diebstahl, Naturgewalten)
2. **Standardschutz** – erweiterte Teilkasko mit zusätzlichen Leistungen
3. **Topschutz** – Vollkaskovariante mit umfassendem Leistungsumfang

Optional kann der Kunde **Vandalismusschutz**, **grobe Fahrlässigkeit** und das **E-Paket** hinzubuchen. Dies ermöglicht eine individuelle Anpassung an persönliche Anforderungen.

Prämienmodell und Selbstbehalt

Das Prämienmodell der GRAWE ist kundenfreundlich gestaltet:

- **Kein Malus bei Kaskoschäden** – die Prämienstufe bleibt über die gesamte Laufzeit stabil.
- **Wenigfahrerbonus**: Bei einer Jahresfahrleistung unter 7.000 km und Schadenfreiheit erhält der Versicherungsnehmer eine **12 % Prämienrückerstattung**.

Der Selbstbehalt kann flexibel gewählt werden. Höhere Selbstbehalte senken die laufende Prämie.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

Die GRAWE nennt auf ihren öffentlichen Kanälen keine explizite Neuwertentschädigung. Branchenüblich wird bei Neuwagen in den ersten 6–12 Monaten der volle Kaufpreis erstattet. Danach erfolgt die Entschädigung auf Basis des Zeitwerts.

Eine **GAP-Deckung für Leasingfahrzeuge** ist in den Basisprodukten nicht standardmäßig enthalten. Eine Beratung über entsprechende Erweiterungen ist empfehlenswert.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

Die GRAWE bietet eine europaweite **Pannenhilfe**, sofern die Haftpflichtversicherung mit einer Versicherungssumme von **30 Mio. Euro** abgeschlossen wird. Enthalten sind unter anderem:

- Pannenhilfe und Abschleppen nach Unfall oder technischer Störung
- Organisation von Mobilitätsmaßnahmen wie Mietwagen oder Rücktransport

Auch wenn kein spezieller Abschleppdienst für leere Akkus beworben wird, ist die Hilfe bei Liegenbleiben (etwa durch leergefahrene Batterie) über den Schutzbrief abgesichert.

Zusatzoptionen

Neben dem E-Paket bietet die GRAWE zahlreiche Erweiterungsmöglichkeiten:

- **Vandalismus-Schutz**
- **Deckung bei grober Fahrlässigkeit**
- **Rechtsschutz und Insassenunfallversicherung**
- **Elektronikschutz**

Diese können in der Vollkasko oder bereits in erweiterten Teilkasko-Tarifen integriert oder separat ergänzt werden.

Fazit

Die GRAWE punktet bei der KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos mit:

- einem **optional erhältlichen E-Paket** für spezifische Elektroauto-Risiken,
- **fixer Kaskoprämie** ohne Malussteigerung,
- einem **attraktiven Wenigfahrerbonus**,
- und flexiblen Kombinationsmöglichkeiten der Versicherungsmodule.

Für preis- und sicherheitsbewusste E-Autofahrer ist die GRAWE eine solide Wahl mit der Möglichkeit, den Schutz gezielt zu erweitern – auch über die Standardkasko hinaus.

Quellen:

- GRAWE Österreich – Produktunterlagen zur KFZ-Versicherung
 - Informationen zum E-Paket und Zusatzbausteinen (Stand: April 2025)
 - GRAWE-Beratungsplattform und Online-Rechner
-

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – Donau Versicherung

Übersicht

Die Donau Versicherung bietet für Elektro- und Hybridfahrzeuge ein attraktives, flexibel erweiterbares Versicherungskonzept. Kernstück ist das **Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket**, das speziell für die Anforderungen moderner Antriebstechnologien entwickelt wurde. Darüber hinaus punktet Donau mit automatischer Neuwertentschädigung und inkludierter GAP-Deckung.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Der Antriebsakku eines Elektroautos ist in der Standard-Kaskoversicherung als Fahrzeugbestandteil bei Schaden durch Unfall, Brand oder Diebstahl mitversichert.

Mit dem **Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket** erhält der Kunde zusätzlichen Schutz für:

- **Antriebsakku** gegen besondere Risiken (z. B. technische Defekte)
- **Ladekabel**
- **mobile Ladegeräte**

Diese Komponenten sind damit über klassische Schadenereignisse hinaus abgesichert – etwa bei Kurzschluss, Bedienfehlern oder Diebstahl. Fest installierte **Wallboxen** sind nicht im Kaskoschutz enthalten und können über eine Eigenheimversicherung separat versichert werden.

Kaskostufen und Leistungsvarianten

Die Donau Versicherung gliedert ihre Kaskoleistungen in Teilkasko und Vollkasko mit erweiterbaren Zusatzmodulen:

1. **Teilkasko** – Absicherung gegen klassische Risiken wie Diebstahl, Brand, Glasbruch, Naturereignisse, Tierschäden
2. **Vollkasko** – zusätzlich Eigenschäden bei selbstverschuldetem Unfall sowie Vandalismus

Besondere Erweiterungen sind möglich für:

- **Elektronikschutz**
- **Rechtsschutz**
- **Parkschäden**
- **Bonusschutz**

Das **E-Paket** kann zu allen Kaskovarianten hinzugefügt werden.

Prämienmodell und Selbstbehalt

Der Selbstbehalt ist frei wählbar und beeinflusst direkt die Prämienhöhe. Eine Absicherung ohne Selbstbehalt ist ebenso möglich wie Tarife mit erhöhtem Selbstbehalt bei reduzierter Prämie.

Die Donau erlaubt zudem die Mitversicherung von **grober Fahrlässigkeit** im Rahmen des E-Pakets – ein seltener, aber wertvoller Schutz für Situationen wie Unachtsamkeit beim Laden oder technische Fehlbedienung.

Ein klassisches Bonus-Malus-System ist enthalten. In bestimmten Stufen greift ein **Bonusretter**, der einen Prämienanstieg nach Schaden verhindert.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

Die Donau Versicherung inkludiert in ihren Kaskotarifen automatisch:

- eine **Neuwertentschädigung** bei fabrikneuen Fahrzeugen bei Totalschaden oder Diebstahl (innerhalb eines definierten Zeitraums)
- eine **GAP-Deckung für Leasingfahrzeuge**, welche die Differenz zwischen Restleasingforderung und Wiederbeschaffungswert übernimmt

Diese Leistungen sind ohne Zusatzkosten bereits in der Standard-Kasko enthalten und bieten E-Autofahrern wichtigen finanziellen Schutz.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

Bei Abschluss einer Haftpflichtversicherung mit 30 Mio. Euro Versicherungssumme ist eine europaweite **Pannenhilfe** enthalten. Diese umfasst:

- Abschleppung bei Panne oder Unfall
- Weiterreise oder Rücktransport
- Organisation eines Ersatzfahrzeugs

Auch wenn keine spezielle E-Auto-Pannenhilfe beworben wird, ist das **Abschleppen bei leerer Batterie** im Rahmen der Schutzbriefleistungen mit abgedeckt.

Zusatzoptionen

Die Donau bietet ein umfangreiches Paket an optionalen Zusatzdeckungen:

- **Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket** (Akkuschutz, Ladezubehör, grobe Fahrlässigkeit)
- **Elektronikpaket**
- **Rechtsschutz und Insassenunfallversicherung**
- **Parkschaden-Deckung**
- **Kaufpreisabsicherung** durch Neuwertgarantie
- **Bonusschutz**

Diese Module ermöglichen eine individuelle Absicherung auf dem gewünschten Leistungsniveau.

Fazit

Die Donau Versicherung bietet ein **ausgewogenes und leistungsstarkes Versicherungspaket** für Elektrofahrzeuge, das folgende Vorteile vereint:

- automatischer **Neuwert- und GAP-Schutz**
- flexibles **E-Paket** für Akku und Ladezubehör
- **grobe Fahrlässigkeit** im E-Paket inkludiert
- prämienfreies **Bonusretter-Modell**
- europaweite **Pannenhilfe** bereits ab gehobener Haftpflichtdeckung

Mit ihrem modularen Aufbau und der E-Mobilitätsorientierung ist die Donau Versicherung eine exzellente Wahl für sicherheitsbewusste Besitzer moderner Elektrofahrzeuge.

Quellen:

- Donau Versicherung – KFZ-Versicherungsunterlagen und Tarifinformationen
 - Produktfolder und Angebotsdetails zu E-Paket und GAP-Leistungen (Stand: April 2025)
-

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – Wiener Städtische

Übersicht

Die Wiener Städtische bietet ein zukunftsorientiertes Versicherungskonzept für Elektroautos, das durch attraktive **Umwelt- und Klimaboni**, ein optionales **Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket** sowie modulare Zusatzleistungen überzeugt. Der Schutz kann individuell gestaltet und um E-spezifische Risiken wie Akkus Schäden, Ladevorgänge und Kurzschluss erweitert werden.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Der **Antriebsakku** gilt bei der Wiener Städtischen als Bestandteil des Fahrzeugs und ist in allen Kaskovarianten gegen klassische Risiken wie:

- Unfall

- Brand und Explosion
- Diebstahl

mitversichert.

Darüber hinaus bietet das **optionale Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket** erweiterten Schutz bei:

- **Kurzschluss und Überspannungsschäden** beim Ladevorgang
- **Spezifischen Akkuschäden** (z. B. durch technische Defekte)
- **Folgeschäden durch Ladevorgänge**

Ladekabel sind standardmäßig mitversichert – etwa bei Einbruchdiebstahl. **Wallboxen** hingegen gelten als Bestandteil des Gebäudes und sind über eine Haushalts- oder Eigenheimversicherung abzusichern.

Kaskostufen und Leistungsvarianten

Die Kaskoversicherung gliedert sich in die üblichen Stufen:

1. **Teilkasko** – Versicherung gegen Diebstahl, Elementargefahren, Glasbruch, Brand, Tier- und Wildschäden
2. **Vollkasko** – zusätzlich Eigenschäden, Vandalismus und Parkschäden

Die Wiener Städtische bietet darüber hinaus zahlreiche kombinierbare Zusatzpakete an, darunter:

- **Parkschaden-Deckung**
- **Bonusschutz**
- **Rechtsschutz**
- **Insassenunfallversicherung**

Das Elektro-/Hybrid-Paket kann unabhängig vom Kaskomodell hinzugefügt werden.

Prämienmodell und Selbstbehalt

E-Autofahrer profitieren bei der Wiener Städtischen von zwei wesentlichen Vergünstigungen:

- **Umweltbonus:** Prämienreduktion bei alternativen Antrieben
- **Klimabonus:** Prämie in der Haftpflicht orientiert sich am CO₂-Ausstoß – Elektroautos zahlen am wenigsten

Der Selbstbehalt ist wählbar und beeinflusst die Prämienhöhe. Ein **Bonusretter-Modell** verhindert die Rückstufung bei einmaligem Schaden in niedrigen Bonusstufen.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

Die Wiener Städtische bietet die Möglichkeit zur **Kaufpreisabsicherung** im Rahmen der Kaskoversicherung. Bei rechtzeitigem Vertragsabschluss kann der Neuwagen bei Totalschaden oder Diebstahl über einen definierten Zeitraum (z. B. 12 oder 24 Monate) zum Neupreis ersetzt werden.

Für **Leasingfahrzeuge** ist eine **GAP-Deckung** verfügbar, die die Differenz zwischen Leasingrestwert und Wiederbeschaffungswert ausgleicht.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

Mit dem Abschluss des Umwelt- oder Klimabonuspakets sind **Pannenhilfeleistungen automatisch inkludiert**, darunter:

- **Abschleppdienst bei leerem Akku**
- Unterstützung bei Pannen, Unfällen oder technischen Defekten
- Organisation von Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen, Hotelübernachtung)

Zusätzlich betreibt die Wiener Städtische eine eigene **24/7-Serviceline** für Notfälle, Schadenmeldungen und Pannenhilfe.

Zusatzoptionen

Die KFZ-Versicherung der Wiener Städtischen lässt sich durch folgende Module erweitern:

- **Elektro-/Hybridfahrzeug-Paket** für Ladeschäden und Akkuschutz
- **Parkschaden-Paket**
- **Insassenunfallversicherung**
- **Kaufpreisabsicherung**
- **Rechtsschutz**
- **Bonusschutz (Bonusretter)**
- **Auto-Abo-Angebote mit inkludierter Versicherung**

Diese Vielfalt ermöglicht maßgeschneiderten Schutz für unterschiedliche Bedürfnisse.

Fazit

Die Wiener Städtische vereint in ihrer KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos:

- **umfangreiche Standardleistungen mit E-spezifischen Erweiterungen**
- **finanzielle Anreize durch Umwelt- und Klimabonus**
- **Pannenhilfe für E-Mobilitätsszenarien**
- und ein **flexibles Modulkonzept für Zusatzschutz**

Durch die Kombination aus leistungsstarkem Basisschutz und individuell wählbaren Erweiterungen ist sie eine empfehlenswerte Option für moderne, sicherheits- und umweltbewusste E-Autofahrer in Österreich.

Quellen:

- Wiener Städtische – Produktinformationen zur KFZ-Versicherung
 - Angebotsunterlagen zu Umweltbonus, Klimabonus und E-Paket (Stand: April 2025)
-

KFZ-Kaskoversicherung für Elektroautos – Generali Österreich

Übersicht

Die Generali bietet mit dem speziell entwickelten **eKfz-Sicherheitspaket** eine umfassende Versicherungslösung, die auf die besonderen Anforderungen von Elektroautos abgestimmt ist. Das Paket vereint Haftpflicht, Vollkasko, Insassenunfallversicherung und Assistenzleistungen – ergänzt durch gezielte Erweiterungen wie **Cyber-Schutz**, **Ladezubehör-Diebstahl** und **Batterieversagen**. Ziel ist es, E-Mobilität ganzheitlich, einfach und sorgenfrei abzusichern.

Schutz des Akkus und Ladezubehörs

Im Rahmen des eKfz-Sicherheitspakets gelten sowohl der **Antriebsakku** als auch die wichtigsten externen Komponenten als mitversichert. Dazu zählen:

- **Antriebsbatterie** bei Defekt, Beschädigung, Brand oder Unfall
- **Ladekabel und mobile Ladegeräte** bei Diebstahl oder Zerstörung
- **Batterieversagen** als spezieller Leistungsfall
- **Überspannungsschäden beim Laden**, etwa durch indirekten Blitzschlag

Fest installierte **Wallboxen** sind nicht automatisch versichert, können jedoch über eine Haushalts- oder Eigenheimversicherung abgesichert werden. Die Generali bietet zusätzlich Beratung rund um sichere Installation und Absicherung von Ladeinfrastruktur.

Kaskoleistungen und Spezialschutz

Das **eKfz-Sicherheitspaket** beinhaltet eine **Vollkaskoversicherung** mit erweitertem Leistungsumfang:

- Absicherung gegen klassische Kaskorisiken (Brand, Diebstahl, Naturereignisse, Unfall)
- **Vandalismus und Parkschäden**
- **Cyber-Schutz** gegen Manipulation der Fahrzeugsoftware (z. B. Hackerangriff)
- **Deckung von Schäden durch Bedienfehler oder Softwarestörungen**

Die Kasko ist speziell auf moderne, softwaregestützte E-Fahrzeuge zugeschnitten. Schäden durch Dritteingriffe oder Ladefehler sind abgesichert, was bei vielen klassischen Policen nicht der Fall ist.

Prämienmodell und Selbstbehalt

Generali verwendet im eKfz-Tarif eine **Fixprämie**, die auf dem **Listenpreis des Fahrzeugs** basiert. Das bedeutet:

- **Kein Bonus-Malus-System**
- Die Prämie bleibt **stabil, auch bei einem Schadenfall**
- Kein Rückstufungsrisiko oder Prämienanstieg

Der Selbstbehalt wird paketbezogen festgelegt. Bei bestimmten Schäden, etwa Glasbruch oder Ladezubehör, kann dieser auch entfallen oder reduziert sein. Die transparente Prämienstruktur erleichtert die langfristige Kostenplanung.

Neuwertentschädigung und GAP-Deckung

Die Fixprämienstruktur basiert auf dem Neupreis des Fahrzeugs. Daraus ergibt sich eine **Kaufpreisorientierung** im Totalschadenfall – insbesondere in den ersten Jahren. Eine explizite Neuwertentschädigung (z. B. 24 Monate) ist vorgesehen, jedoch abhängig von den Tarifdetails.

GAP-Deckung für Leasingfahrzeuge ist nicht gesondert hervorgehoben, jedoch durch Erweiterungen oder individuelle Beratung ergänzbar.

Pannenhilfe und Mobilität bei leerem Akku

Das **Tip & Tat Kfz Notrufservice** ist fixer Bestandteil des eKfz-Pakets. Enthalten sind:

- **24/7-Pannenhilfe vor Ort**, auch bei leerem Akku
- **Abschleppdienst zur nächsten Ladestation**
- **Organisation von Weiterreise oder Hotelübernachtung**
- **Mietwagenservice bei Ausfall des Fahrzeugs**

Ergänzend bietet Generali ein **Informationsservice zur E-Mobilität**: Kunden erhalten Unterstützung zu Themen wie Förderungen, Akkupflege, Lademöglichkeiten und technische Sicherheitsaspekte.

Zusatzoptionen

Das eKfz-Sicherheitspaket kann durch zusätzliche Leistungen ergänzt werden, darunter:

- **Elektro-Pluspaket** mit Cyber-Schutz und erweitertem Software-Backup
- **Tip & Tat Kfz Aktiv Plus** (erweiterte Mobilitätsgarantie)
- **Rechtsschutz**
- **Kaufpreisschutz** für längeren Zeitraum

Diese Bausteine sorgen für noch mehr Absicherung, besonders bei wertvollen oder technikintensiven E-Modellen.

Fazit

Mit dem eKfz-Sicherheitspaket bietet Generali eine durchdachte und innovative Lösung für alle, die ihr Elektroauto umfassend versichern möchten. Vorteile auf einen Blick:

- **Fixprämie ohne Bonus-Malus-System**
- Umfassender **Schutz für Akku, Kabel und Software**
- **Vandalismus- und Cyberdeckung** inklusive
- **Abschleppdienst bei leerer Batterie** automatisch enthalten
- **E-Mobilitätsberatung** als Servicekomponente

Generali richtet sich mit diesem Produkt an Kunden, die eine transparente, wartungsfreie und rundum sichere Versicherungslösung für ihr E-Fahrzeug suchen – inklusive digitaler Services und modernem Schadensschutz.

Quellen:

- Generali Österreich – Informationen zum eKfz-Sicherheitspaket und Zusatzmodulen
- Kundenbroschüren und digitale Services der Generali (Stand: April 2025)